

DLAŽBY VEGETAČNÍ A ZATRAVŇOVACÍ

- Vysokopevnostní vibrolisovaná dvouvrstvá betonová dlažba, která splňuje parametry normy ČSN EN 1338, EN1339 výroba probíhá dle kontrolního zkušebního plánu
- Dlažba je vyrobena z cementů, přírodních kameniv a ekologicky nezávadných zušlechťujících přísad a pigmentů.
- Dlažba zajišťuje maximální užité vlastnosti, zejména:
 - vysokou pevnost a odolnost proti obrusu
 - mrazuvzdornost a odolnost proti chemickým rozmrazovacím prostředkům v prostředí XF4
- Má velmi dobré protisklizové vlastnosti
- Nášlapová vrstva je již při výrobě ošetřena speciální hydrofobizační přísadou, která výrazně přispívá k utěsnění kapilár a omezuje tvorbu výkvětů. Takto ošetřená dlažba je odolnější proti znečištění a snadno se udržuje.
- Dlažba je vyráběna ve variantě Dlažba zatravňovací, KARO (viz. katalog výrobků)

Zatravňovací dlažba

výška výrobku	výrobní norma	nejvyšší odchylka od deklarovaných výrobních rozměrů		pevnost v ohybu	odolnost proti smyku/skluzu	ČSN 73 1326, odolnost proti povětrnostním vlivům, metoda A
		šířka a délka	výška			
80 mm	ČSN EN 1339	± 5 mm	± 3 mm	≥ 5 MPa	uspokojivá	≤ 1,0 kg/m ² po 100 cyklech
100 mm	ČSN EN 1339	± 5 mm	± 3 mm	≥ 5 MPa	uspokojivá	≤ 1,0 kg/m ² po 100 cyklech

KARO

výška výrobku	výrobní norma	nejvyšší odchylka od deklarovaných výrobních rozměrů		pevnost v příčném tahu	odolnost proti smyku/skluzu	ČSN 73 1326, odolnost proti povětrnostním vlivům, metoda A	součinitel odtoku Ψ při sklonu		
		šířka a délka	výška				do 1 %	1 až 5 %	nad 5 %
80 mm	ČSN EN 1338	± 2 mm	± 3 mm	≥ 3,6 MPa	uspokojivá	≤ 1,0 kg/m ² po 100 cyklech	0,20	0,30	0,40

Použití:








- Zpevněná travnatá parkoviště, případně stání, pro osobní vozidla s omezenou denní dobou parkování na 10 hodin pro stavby občanského vybavení, odpočívky silnic, rekreační a jiné druhy parkovišť. Zpevněné přístupové komunikace k rodinným domům pro osobní vozidla a zpevnění přístupových komunikací k bytovým domům pro ojedinelé přejezdy speciálních vozidel (sanitky, požární vozidla). Pro zpevnění zářezů a násypů svahů nebo pro vytvoření zelených pásů podél komunikací a mezi nimi.
- Způsob zhotovení dlážděné plochy musí být proveden vždy s ohledem na místní geologické podmínky, podkladní vrstvy a konkrétní zatížení – doporučujeme konzultovat s projektantem.

Zásady pokládky zámkové betonové dlažby:

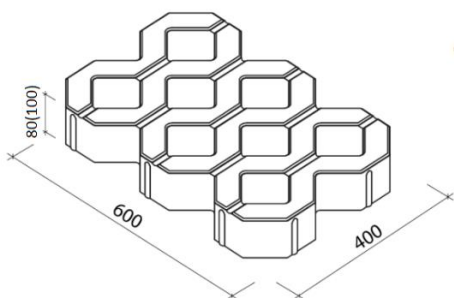
Na vyspádanou a zhutněnou podkladní vrstvu se stejnoměrně urovná lože ze štěrkodrtě v tloušťce 25-40 mm. Meziprostor se vyplní štěrkem a zarovná, hotové štěrkové podloží se nesmí zhutňovat, ani se na něj nesmí vstoupit. Při pokládání dlažby se začíná v pravouhlém rohu, pokud možno od nejnižšího místa plochy. Dlažební kameny se pokládají ve směru od sebe, takže je možno na ně ihned stoupnout. Kameny se kladou na sráz, spáry mezi jednotlivými kameny jsou vymezeny distančníky, které jsou součástí kamene již z výroby. Při pokládce je nutné dodržet šířku spáry 3 – 5 mm pro správnou funkci dlažby při zatížení.

Pro dosažení optimálního rozvržení barevného odstínu je vhodné pokládat dlažbu z více palet najednou. Dlažbu pokládáme o cca 1 cm výš nad plánovaný rozměr plochy, protože šterkové podloží zhutněním klesne. Zaspárování a vyplnění vegetačních otvorů se provádí vhodnou zeminou promíchanou s travním semenem. Promíchání zeminou s travním semenem je možné provést i v běžné bubnové míchačce. Po zasypaní – vyplnění spár zeminou je nutné zeminu zhutnit (zatlačit) tak, aby zemina byla ve výšce min. o 20 mm nižší, než je nášlapná plocha vegetační tvarovky. Pouze tak má tráva možnost dobře zakořenit a růst. U dlážděných ploch s trvalým stáním (pojezdem) vozidel doporučujeme zaspárování provést drceným kamenivem frakce 4-8 mm. Naopak nedoporučujeme používat pro zaspárování a vyplnění vegetačních otvorů kameniva s vysokým podílem prachových částic (tzv. prosívky) nebo písek.

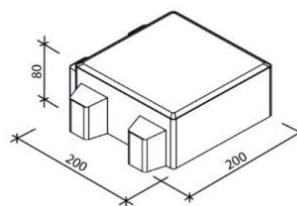
Rozměrové a hmotnostní údaje:

VÝROBEK		Rozměr (d × š × v) mm	Spotřeba ks/m ² kg/ks	Zatížení 	Na paletě ks kg	Barevnost
DLAŽBA ZATRAVŇOVACÍ		600×400×100	4,17 35		32 1120	1-5
		600×400×80	4,17 28		40 1120	1-5
		(d × š × v) mm	ks/m ² kg/m ²		m ² kg	
KARO		200×200×80	25 160		7,68 1229	1-6

Dlažba zatravňovací 80 , 100



KARO



Upozornění:

Prvky dlažby vykazující zjevné vady nesmí být zabudovány do konstrukce. V opačném případě nebude možné uznání reklamace. Případný výskyt tzv. vápenných výkvětů je přirozeným jevem zrání betonu a nemá vliv na technické vlastnosti výrobku. Jedná se zpravidla o dočasný jev a výrobce se tomuto nemůže vyvarovat. Norma ČSN EN 1338 a 1339 nepovažuje výskyt vápenných výkvětů za významný a tudíž nemohou být předmětem pro uznání reklamace. Maximální stohování 3ks palet originálního balení na rovné a zpevněné ploše. Při dlouhodobém skladování je nutno ochránit výrobky před extrémními klimatickými podmínkami v kombinaci s případným znečištěním. (prach, výluhy z palet, apod.)