

## HOLAND

- Vysokopevnostní vibrolisovaná dvouvrstvá betonová dlažba, která splňuje parametry normy ČSN EN 1338, výroba probíhá dle kontrolního zkušebního plánu
- Dlažba je vyrobena z cementů, přírodních kameniv a ekologicky nezávadných zušlechťujících přísad a pigmentů.
- Dlažba zajišťuje maximální užité vlastnosti, zejména:
  - vysokou pevnost a odolnost proti obrusu
  - mrazuvzdornost a odolnost proti chemickým rozmrazovacím prostředkům v prostředí XF4
- Má velmi dobré protiskluzové vlastnosti
- Nášlapová vrstva je již při výrobě ošetřena speciální hydrofobizační přísadou, která výrazně přispívá k utěsnění kapilár a omezuje tvorbu výkvětů. Takto ošetřená dlažba je odolnější proti znečištění a snadno se udržuje.
- Dlažba je vyráběna ve variantě KLASIK, MARKET, SLEPECKÁ, A HISTORY (nemá nášlapovou vrstvu - viz. katalog výrobků)

výška výrobku	výrobní norma	nejvyšší odchylka od deklarovaných výrobních rozměrů		pevnost v příčném tahu	pevnost v ohybu	odolnost proti smyku/skluzu	ČSN 73 1326, odolnost proti povětrnostním vlivům, metoda A
		šířka a délka	výška				
40 mm	ČSN EN 1339	± 2 mm	± 3 mm	x	≥ 5 MPa	uspokojivá	≤ 1,0 kg/m <sup>2</sup> po 100 cyklech
60 mm	ČSN EN 1338	± 2 mm	± 3 mm	≥ 3,6 MPa	x	uspokojivá	≤ 1,0 kg/m <sup>2</sup> po 100 cyklech
80 mm	ČSN EN 1338	± 2 mm	± 3 mm	≥ 3,6 MPa	x	uspokojivá	≤ 1,0 kg/m <sup>2</sup> po 100 cyklech

výška výrobku	výrobní norma	nejvyšší odchylka od deklarovaných výrobních rozměrů		pevnost v příčném tahu	odolnost proti smyku/skluzu	ČSN 73 1326, odolnost proti povětrnostním vlivům, metoda A
		šířka a délka	výška			
60 mm	ČSN 73-1326	± 2 mm	± 3 mm	≥ 3,6 MPa	uspokojivá	≤ 1,0 kg/m <sup>2</sup> po 100 cyklech
80 mm	ČSN 73-1326	± 2 mm	± 3 mm	≥ 3,6 MPa	uspokojivá	≤ 1,0 kg/m <sup>2</sup> po 100 cyklech

### Použití:






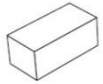



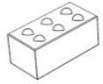


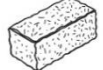

- **Holand 40 klasik:** pro zpevněné plochy jako jsou chodníky, terasy, okolí rodinných domů, pěší stezky, chodníky v zahradách apod. Dlažební prvky nejsou určeny na pojezd vozidel – EN 1339
- **Holand 60 klasik:** místa s nízkým a středním dopravním zatížením, jako jsou místní komunikace, chodníky, cyklistické stezky apod. – EN 1338
- **Holand 80 klasik:** místa s vysokým dopravním zatížením, čerpací stanice pohonných hmot, parkovací plochy, zastávky MHD apod. – EN 1338
- **Holand 60 market, Holand 80 market:** místa s požadavkem na nízkou provozní hlučnost a s vyššími nároky na rovinnost povrchů – klidové zóny měst, parkoviště supermarketů apod.; u dlažebních prvků bezfasetových hrozí při vyšším zatížení/namáhání poškozování hran – EN 1338
- **Holand 60 slepecká, Holand 80 slepecká:** zámková dlažba s hmatovou úpravou, jsou betonové prvky s výstupky určené pro pomocné plochy pro vytvoření signálních a varovných pasů (na chodnicích před přechody, na nástupištích hromadné dopravy atd.) pro nevidomé nebo slabozraké. Bloky se vyrábějí v tloušťce 60 mm nebo 80 mm. Pro zhotovování dlážděných krytů s dlažebními prvky s výstupky platí stejné zásady jako pro dlažební bloky s běžným povrchem s výjimkou hutnění povrchu. Povrch dlažby z dlažebních bloků s výstupky se nesmí hutnit vibračními deskami. - STO č. 060-051962.

### Zásady pokládky zámkové betonové dlažby:

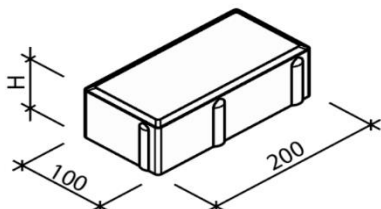
Na vyspádanou a zhutněnou podkladní vrstvu se stejnoměrně urovná lože ze štěrku v tloušťce 25-40 mm. Meziprostor se vyplní štěrkem a zarovná, hotové štěrkové podloží se nesmí zhutňovat, ani se na něj nesmí vstoupit. Při pokládání dlažby se začíná v pravouhlém rohu, pokud možno od nejnižšího místa plochy. Dlažební kameny se pokládají ve směru od sebe, takže je možno na ně ihned stoupnout. Kameny se kladou na sráz, spáry mezi jednotlivými kameny jsou vymezeny distančníky, které jsou součástí kamene již z výroby. Při pokládce je nutné dodržet šířku spáry 3 - 5 mm pro správnou funkci dlažby při zatížení. Pro dosažení optimálního rozvržení barevného odstínu je vhodné pokládat dlažbu z více palet najednou. Dlažbu pokládáme o cca 10 cm výš nad plánovaný rozměr plochy, protože štěrkové podloží zhutněním klesne. Spáry zasypáváme křemičitým pískem (frakce 0,1-1mm), zasypávání provádíme za sucha. Před zhutněním se plocha nejdříve očistí od spárovacího písku. U barevných dlažeb, profilovaných dlažeb a dlažebních kamenů bez fazety, je nutné použít hutnicí desku s pryžovým nástavcem. Hutnění provádíme pouze za sucha a v suchém stavu. Poté celou dlážděnou plochu ještě jednou důkladně zasypeme pískem a ponecháme na ploše cca 2 - 3 týdny. Poté plochu zameteme.

**Pozor, vydlážděnou plochu z prvků Holand slepecká a Holand 40 mm není možné hutnit vibrační deskou! Proveďte se pouze zaspárování dlažby.**

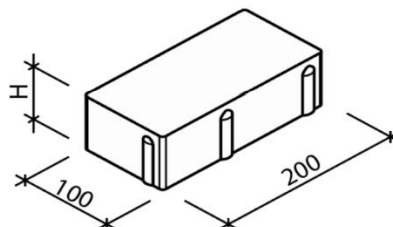
### Rozměrové a hmotnostní údaje:

VÝROBEK		Rozměr (d × š × v) mm	Spotřeba ks/m <sup>2</sup>   kg/m <sup>2</sup>	Zatížení	Na paletě m <sup>2</sup>   kg	Barevnost
HOLAND KLASIK		200×100×80	50   180		7,68   1382	1-7
		200×100×60	50   135		10,56   1426	1-7
		200×100×40	50   90		12,48   1123	1-7
HOLAND MARKET		200×100×80	50   180		7,68   1382	1-7
		200×100×60	50   135		10,56   1426	1-7
		200×100×45	50   100		12,48   1248	1-7
HOLAND SLEPECKÁ		200×100×80	50   180		7,68   1382	1-7
		200×100×60	50   135		10,56   1426	1-7
HOLAND HISTORY		200×100×60	50   135		10,56   1426	1-7

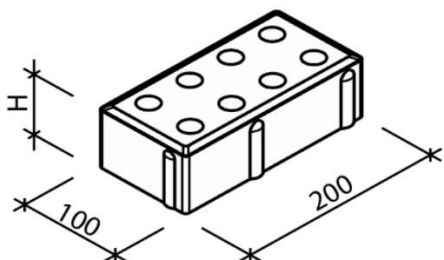
**HOLAND 40, 60, 80 klasik**



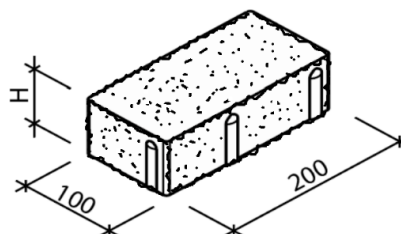
**HOLAND 45, 60, 80 market**



**HOLAND SLEPECKÁ 60, 80**



**HOLAND HISTORY 60**



### Upozornění:

Prvky dlažby vykazující zjevné vady nesmí být zabudovány do konstrukce. V opačném případě nebude možné uznání reklamace. Případný výskyt tzv. vápenných výkvětů je přirozeným jevem zrání betonu a nemá vliv na technické vlastnosti výrobku. Jedná se zpravidla o dočasný jev a výrobce se tomuto nemůže vyvarovat. Norma ČSN EN 1338 nepovažuje výskyt vápenných výkvětů za významný a tudíž nemohou být předmětem pro uznání reklamace. Maximální stohování 3ks palet originálního balení na rovné a zpevněné ploše. Při dlouhodobém skladování je nutno ochránit výrobky před extrémními klimatickými podmínkami v kombinaci s případným znečištěním. (prach, výluhy z palet, apod.)